

Die schnellen Trawler

Swift ist bekanntlich englisch und bedeutet flink, schnell, rasant. Eine Eigenschaft, die man kaum vermutet, wenn man sie im Zusammenhang mit dem Wort Trawler kombiniert.

Dies verbindet man eher mit Attributen wie schwer, seegängig und belastbar. Vor gut drei Jahren brachte Bénéteau mit dem Swift Trawler 42 die erste

Technische Daten Swift Trawler 34

- Länge über alles: 11.14 m
- Länge Rumpf: 9.98 m
- Breite Rumpf: 4.00 m
- Nettoverdrängung EG: 7 471 kg
- Austauchung**: 3.62 m
- Austauchung***: 7.64 m
- Tiefgang: 1.10 m
- Kraftstofftank: : 800 l
- Wasserbehälter: : 320 l
- Maximale Motorleistung: 1 x 425 PS
- Zulassung für Motoren bis: 425 PS

Yacht seiner Trawler Reihe auf den Markt und bewies, dass die Begriffe Swift und Trawler durchaus in einem Atemzug genannt werden können. Es folgte der größere Swift Trawler 52 und zur Messesaison 2010 der kleiner Swift Trawler 34. Auf der Ostsee vor Neustadt hat Marcus Schlichting den kleinsten Trawler gefahren.

Das die „Schnauzi“ von Eigner Wolfgang Reimann



SWIFT Trawler 34

nur 34 Fuß misst, also 9,99 Meter im Rumpf und 11,14 Meter inklusive Badeplattform, mag man schon am Steg nicht glauben. Der Swift Trawler 34 wirkt größer und stämmiger, bleibt dabei aber elegant und formschön. Erst recht wenn man den Salon betritt und einen ersten

Blick in die Eigner- und Gästekabine geworfen hat, ist von knapp zehn Meter Länge nichts zu spüren. Alles wirkt so groß, geräumig und clever genutzt, dass man eher an 40 Fuß aufwärts denkt.

Geholfen bei dem Innenraum-Konzept des Swift 34 Trawler hat ein Trick im Deckslayout. Die Bénéteau-Hauskonstrukteure Joubert-Nivelt haben das Steuerbord Gangbord von achtern nach vorn großzügig breit und tief gehalten, dafür aber an Backbord das Decksniveau angehoben und etwas schmaler gestaltet. Der Effekt: Im Salon und unter Deck ist enorm viel Platz. Pantry und Schrank-

Swift Trawler 44

- Länge über alles: 13.88 m
- Länge Rumpf: 12.17 m
- Breite Rumpf: 4.25 m
- Kraftstofftank: : 1500 l
- Wasserbehälter: : 640 l

zeile an der Backbordseite des Licht durchfluteten Salon



SWIFT Trawler 34

weisen eine Schranktiefe und damit Stauraum aus, die auf Booten dieser Größe selten zu finden ist, da sie bis zur Bordwand reichen. Ähnlich in der Gästekabine



von Bénéteau



an Backbord. Sie bietet viel Bewegungsraum, Kopffreiheit und Stauraum.

Wie gut Bénéteau auf die Raumaussnutzung geachtet hat, ist auch in



der Eignerkabine zu spüren. Das 1,90 Meter lange Doppelbett verfügt über einen Bettkasten, in dem über Tage Decken und Kissen verschwinden können.

Der Swift Trawler 34 kann in der Sedan-Version auch ohne Flybridge oder mit einer kleineren 325 PS Maschine bestellt werden. Wolfgang Reimann, der im Auftrag der Firma Gründl die Trawler Reihe von Bénéteau in Norddeutschland betreut und selbst seine Boote auch zur Charter anbietet, empfiehlt allerdings die Swift Trawler 34 mit Fly und der großen 425

PS Cummins Maschine zu bestellen. „Wenn man die Fly aus irgendeinem Grunde nicht braucht, kann man sie auch weglassen und erst mal lagern, da sie ja erst vor der Auslieferung aufgeschraubt wird.“ Weiterer Vorteil der Flybridge-Version, sie bietet einen fantastischen Fahrstand und Platz für's Dinghy. Und mit Reimanns Empfehlung zum 425 PS Aggregat liegt man bei dem Swift Trawler 34 perfekt. Auf See packt der Trawler seinen zweiten Namen aus und wird flink und schnell, halt swift. Bei

3.000 Umdrehungen erreicht man 21 Knoten. Die sparsamste Fahrweise liegt bei 1.500 Umdrehungen und etwa 8 Knoten Fahrt. Der Swift Trawler

34 braucht kaum Hilfe durch eine Trimmung. Bei 13 Knoten hebt sich die Nase kurz bevor sie zu Gleitfahrt wieder das Haupt senkt. Enge Kurven nimmt der Swift Trawler 34 übrigens mit Leichtigkeit.

Werft: BÉNÉTEAU - ZI des Mares - BP 66 - 85270 SAINT HILAIRE DE RIEZ - France.

www.beneteau.com

Verkauf: Gründl Bootsimport OHG, Nordring 1, 25474 Bönningstedt, E-Mail: info@gruendl.de, Telefon: 040 - 55 50 54 - 0

www.gruendl.de

Charter: Wolfgang Reimann, Schöne Aussicht 22, 24944 Flensburg, Telefon: +49-15119120102, E-Mail: info@Reimann-Yachting.de

Der Wendekreis liegt fast unter einer Bootslänge.

Wer also gute Fahreigenschaften gepaart mit viel Raum sucht, sollte mit dem Swift Trawler 34 also gut bedient sein. Gespannt darf man auf den Herbstmessen auf die Ablösung des Swift Trawler 42 sein. Eine 44er Version wird die erfolgreiche Vorgängerin ablösen. Mit optimierten Raumkonzept und zwei 300 PS Maschinen für den Antrieb, soll die Swift Trawler 42 den Erfolg der Bénéteau-Trawler-Serie fortsetzen.

Swift Trawler 52

- Länge über alles: 17.00 m
- Länge Rumpf: 15.24 m
- Breite Rumpf: 4.90 m
- Nettoverdrängung EG: 20 000 kg
- Austauschung**: 6.40 m
- Tiefgang: 1.30 m
- Kraftstofftank: : 4 000 l
- Wasserbehälter: : 800 l
- Maximale Motorleistung: 2 x 575 PS



SO KLAPPT DAS MANÖVER



10 Elektromodelle
von 1,5 bis 16 kW



6 Hydraulikmodelle
von 3,5 bis 33 kW



Heckanbausätze



Für jede Yacht und jeden Eigner
das richtige Zubehör



Die neuen 6-Blatt Propeller:
50 % leiser, 10 % weniger
Stromverbrauch,
9 % mehr Schubkraft



Telefon +49(0)421 - 53 507-0
Telefax +49(0)421 - 55 60 51

E-Mail info@bukh-bremen.de
Internet www.bukh-bremen.de